

Мастера своего дела

Мы продолжаем серию публикаций о продуктах, поставляемых компанией БиЭйВи. На этот раз речь пойдет о хорошо известной в США дорожной технике компании VT LeeVoу, Inc. Основанное в 1964 году семейное предприятие (основатели Билл Ли и его сыновья) сегодня является одним из крупнейших производств в отрасли и выпускает дорожную технику трех известных брендов – LeeVoу, ROSCO, Blaw-Knox. В 2011 году, помимо обновленных моделей уже хорошо известной российским дорожникам техники LeeVoу, станут доступны и совершенно новые машины брендов Blaw-Knox и ROSCO. Именно о них и пойдет речь в предлагаемой вашему вниманию статье.

Какую же продукцию фирмы LeeVoу предлагает компания БиЭйВи своим потенциальным клиентам в России?

Уширители дорожных одежд Blaw-Knox

Важным практическим мероприятием при ремонте и содержании автомобильных дорог является устройство локальных и протяженных уширений проезжей части, а так же устройство укрепленных обочин. Как правило, достаточно узкие полосы (включая обочины) устраивают с помощью автогрейдеров, однако это достаточно длительный процесс с неизбежными потерями материалов. Для решения данной задачи предлагается специальное оборудование — уширители дорожных одежд Blaw-Knox.



Уширитель дорожных одежд RW-35A

Назначение уширителей:

- уширение проезжей части;
- устройство обочин;
- укрепление обочин;
- распределение растительного грунта по откосу;
- засыпка траншей.

Уширители дорожных одежд Blaw-Knox способны распределять все виды материалов — от грунта до асфальтобетонной смеси. Распределение материалов производится при движении уширителя по существующему дорожному полотну. Передний привод машины и рулевое управление позволяют производить работы на криволинейных участках дорог, с изменяемой скоростью движения машины и регулируемой высотой и шириной распределения. Все параметры распределения (угол атаки, уровень, ширина) устанавливаются и регулируются оператором.

Гамма уширителей Blaw-Knox представлена в таблице 1.

Особое внимание привлекает новинка 2011 года — модель Blaw-Knox RW-35A. Это легкая и маневренная самоходная машина на колесном ходу, предназначенная для укладки как щебеночного материала, так и асфальтобетонной смеси с целью увеличения ширины дорожного покрытия и укрепления обочин небольшого размера (до 1,5 м). Уникальный мощный тяговый узел машины делает ее более производительной и удобной в эксплуатации, нежели навесные аналоги!

Малогабаритные узко- и среднезахватные асфальтоукладчики

— надежные, высокотехнологичные, маневренные и удобные в эксплуатации машины малого и среднего классов предназначены для устройства асфальтобетонных покрытий на любых объектах городской инфраструктуры: пешеходные и велосипедные дорожки в парках и скверах, любые площадки во дворах жилых домов, паркинги, подъездные дорожки и территории, прилегающие к торгово-развлекательным и деловым центрам, городские улицы и площади, тротуары различного профиля. Для этих целей такие машины буквально незаменимы. Узкозахватные (1–4,5 метра) и среднезахватные (2,5–6 метра) асфальтоукладчики фирмы LeeVoу буквально одели в асфальт большую часть Америки.



Асфальтоукладчик PF-161B

LeeVoу LeeVoу LeeVoу LeeVoу LeeVoу

Таблица 1. Уширители LeeBoу

№	Характеристика	Модель			
		RW-35A	RW-80A	RW-100B	RW-195E
1	Рабочий вес (кг)	3 806	8 391	11 122	14 969
2	Ширина распределения (м)	До 1,5	До 2,13	3,05	4,27
3	Двигатель (л.с.)	Hatz Diesel	Cummins	Cummins	Cummins
		34	85	110	190
4	Привод	Передний/подключаемый задний			Полный
5	Трансмиссия	Гидростатическая			
6	Габариты, ДхШхВ (м)	3,77x2,59x2,24	5,97x3,30x2,44	6,53x3,30x2,46	8,31x3,63x2,41

Неоспоримым преимуществом этой дорожной техники является возможность динамичного изменения ширины укладки, без остановки работы, благодаря гидравлической системе регулирования размеров вибрационной плиты. Учитывая возможность использования элементов, ограничивающих ширину укладки, ширина укладываемого асфальта может быть изменена практически от 0 до 6 метров.

Конструкция асфальтоукладчиков LeeBoу отвечает всем требованиям к машинам данного класса, включая современные системы нивелирования (TOPCON), системы регулировки объемов подаваемой в шнековую камеру смеси, электронный контроль за работой узлов и агрегатов, а также параметрами укладки асфальта. Но, все-таки, главное достоинство асфальтоукладчиков LeeBoу – их высокая скорость укладки – до 67 м в минуту. При этом специальные ограничители в шнековой камере позволяют чисто закончить работу, не требуя дополнительной уборки. Кроме того, ограничители позволяют укладывать асфальтобетон на половину базовой ширины асфальтоукладчика. Эти ограничители позволяют также подавать асфальтобетонную смесь только на уширитель, что крайне эффективно при устройстве полос уширения.

Гусеничные асфальтоукладчики LeeBoу оборудованы электрообогреваемыми вибрационными выглаживающими плитами. Расширительные элементы с гидравлическим приводом, уникальные для вибрационных плит LeeBoу, устанавливаются перед основной виброплитой. Они легко устанавливаются в требуемое

положение, чем обеспечивается отсутствие швов на укладываемом покрытии.

Российские дорожники, пополнившие парк дорожно-строительной техники асфальтоукладчиками LeeBoу, с успехом применяют их для устройства асфальтобетонных покрытий на практически всех объектах подрядных работ:



Гусеничный асфальтоукладчик LeeBoу 8515

- строительство автомобильных дорог регионального значения (территориальные дороги);
- дорожно-строительные и ремонтные работы в стесненных городских условиях, а так же в условиях интенсивного движения транспортных средств;
- устройство сельских, и дачных дорог с асфальтобетонным покрытием;

Наша справка

VT LeeBoу, Inc – компания основана в 1964 году в штате Северная Каролина (США) Биллом Ли и его сыновьями. Компания является крупнейшим в США производителем малогабаритной дорожной техники: легкие и средние автогрейдеры, легкие катки, узко и средне захватные асфальтоукладчики, прицепные и автогудронаторы. Завод VT LeeBoу занимает площадь в 30 000 квадратных метров, а штат сотрудников превышает 400 человек.

С 2001 года на заводе LeeBoу проектируется и выпускается оборудование торговой марки ROSCO (осн. в 1928 году) – прицепные и автогудронаторы, установки ямочного ремонта.

А в 2011 года под крышей LeeBoу запущено производство уширителей дорожных одежд и колесных асфальтоукладчиков старейшей марки Blaw-Knox (осн. 1938)

Таким образом, LeeBoу сегодня – это коллектив профессиональных инженеров, который объединяют знания и опыт многих поколений машиностроительной отрасли США.

Таблица 2. Асфальтоукладчики LeeBoy/Blaw-Knox

Бренд	Модель	Тип ходового устройства	Ширина укладки (м) (базовая/максимальная)	Вместимость бункера (т)	Мощность двигателя	Скорость транспортная (км/ч)/укладки (м/мин)	Эксплуатационная масса (кг)	Габаритные размеры (мм)
LeeBoy	5000	гусеничное	1,5/2,7	5	37 л.с.	4 км/час 67 м/мин	5 443	3800x1800x1700
LeeBoy	7000	гусеничное	2,44/4,00	5,5	56 л.с.	4 км/час 67 м/мин	5 422	3100x2590x1830
LeeBoy	8500	гусеничное	2,44/4,57	7	63 л.с.	5 км/час 49 м/мин	7 167	3800x2590x1830
LeeBoy	8515B	гусеничное	2,44/4,57	7	74 л.с.	5 км/час 50 м/мин	7 802	3800x2590x1830
LeeBoy	8816B	гусеничное	2,44/6	10	130 л.с.	6,6 км/час 43 м/мин	11 338	5180x2590x2740
LeeBoy	9000	колесное	2,44/6	10	173 л.с.	20 км/час 76 м/мин	15 000	7320x2590x3120
Blaw-Knox	PF150B	колесное	2,44/4,57	6,4	67 л.с.	16 км/час 60 м/мин	6 935	4650x2500x2900
Blaw-Knox	PF161B	колесное	2,44/4,88	8	110 л.с.	16 км/час 60 м/мин	9 865	5390x2500x3380

Дополнительная опция для всех моделей – система нивелирования TOPCON



Колесный асфальтоукладчик Blaw-Knox PF 150B

и, конечно, для устройства слоев асфальтобетонных оснований и покрытий на любых дорогах, включая автомобильные дороги федерального значения.

Линейку колесных асфальтоукладчиков представляют две модели под брендом Blaw-Knox. Это модели высокопроизводительных компактных укладчиков на колесном ходу, которые способны укладывать все типы асфальтобетонных смесей, смеси для укрепляемого цементом или известью нижнего слоя основания. Многофункциональные компактные укладчики Blaw-Knox обеспечивают успешное выполнение сложных проектов. Их характеристики: оптимальная производительность; надежность и качество слоя; мобильность на колесном ходу – более плавная, спокойная работа и более высокие скорости передвижения при меньшем техническом обслуживании; точный контроль и более высокую надежность обеспечивает гидростатическая

система приведения в движение; гибкость регулирования ширины в процессе работы от 2,44 – 4,88 м; точный контроль подачи материала в течение всего цикла укладки для обеспечения высокого качества слоя; ультразвуковая система контроля подачи входит в стандартную комплектацию; быстрое, надежное нагревание контактных поверхностей бруса. Технические характеристики предлагаемых компанией Би Эй Ви асфальтоукладчиков указаны в **таблице 2**.

Бордюроукладчик Lee Boy LBC-24W – компактная и маневренная машина, предназначенная для выполнения полного комплекса работ по устройству монолитного бордюра методом скользящей опалубки. Опалубка может иметь различные формы и конфигурации, по требованию заказчика (бордюрный камень, водосточные желоба, тротуарные дорожки и др.). Бордюроукладчик позволяет формировать устройство



Бордюроукладчик LBC-24W

бордюрного камня и других изделий по плавной кривой с максимальным радиусом закругления 61 см.

Применение бордюроукладчика LBC-24W позволяет полностью механизировать трудоемкие и физически сложные работы при существенном повышении производительности и качества выполнения работ. LBC-24W оборудован дизельным двигателем мощностью 44 л.с. и гидростатическим приводом с изменяемой скоростью. Хорошая обзорность и электронная система управления позволяют работать на машине одному оператору. Небольшая масса (3 175 кг), привод на все колеса и высокая маневренность упрощают настройку и транспортировку машины.



LBC-24W в работе

Управление бордюроукладчиком позволяет проводить работы с изменением скорости укладки (максимальная скорость — 14 м/мин) и выполнять работы на прямолинейных и криволинейных участках. Работы могут выполняться в автоматическом или ручном режиме. При работе обеспечивается возможность регулировки высоты опалубки, изменения уклона, контроля уровня рабочей поверхности. Уплотнение цементобетонной смеси и в скользящей опалубке обеспечивается вибратором с регулируемой частотой колебаний до 10000 кол/мин. Бордюроукладчик комплектуется современными системами нивелирования и контроля Торсон. При укладке материала эта машина может перемещаться как по дорожному покрытию, так и по грунту (требуемая ширина земляного полотна — 2,1 м).

Комбинированная машина для ямочного ремонта LeeBoy 1200S преимущественно предназначена для проведения работ по ямочному ремонту. На одном шасси установлены сразу несколько механизмов: профилирующая фреза, телескопическая плита для укладки асфальта, насадка для устройства обочин, приемный бункер для асфальтовой смеси, а так же емкость для битумной эмульсии. Многофункциональная машина LeeBoy 1200S позволяет проводить многие виды дорожных ремонтных работ с минимальным количеством дорожных рабочих и техника, идеально подойдет для ямочного ремонта, обустройства обочин и дорожных «карманов», укладки асфальта, профилирования и расширения дороги.

Автогудронаторы ROSCO серии Maximizer — надежные машины, обладающие возможностью распределять эмульсию идеально ровным и аккуратным слоем с полным контролем за всеми параметрами и функциями агрегата из кабины водителя. Функции машины позволяют регулировать ширину распределения, а полная циркуляция смеси внутри машины оставляет ее однородной по температуре и составу.

Автогудронаторы ROSCO Maximizer позволяют оператору осуществлять полное управление процессом распределения продукта из кабины водителя. Контроллер EZ-3S автогудронатора Maximizer регулирует распыление, циркулирование в рампе и ширину распыления в процессе движения; мониторинг или изменение распределения материала в соответствии с требованиями; полностью автоматическое переключение без прикосновения к горячим клапанам. Автоматическое управление клапанами с помощью контроллера EZ-S обеспечивает плавное и точное движение и распределение битума.

Битумный насос Viking позволяет свести к минимуму влияние на изменение качества битума и обеспечивает обратное всасывание для полной очистки системы. Битумный насос и клапаны не подверженной забивке распределительной рампы делают Maximizer надежным в работе. Полная циркуляция потока материала во всей системе благодаря циркулирующей распылительной рампе предотвращает его скопление при движении из цистерны к концам рампы. При этом обеспечивается полная очистка насоса, клапанов и распылительной рампы даже в случае мате-



Автогудронатор ROSCO Maximizer

риалов высоковязких марок. Обеспечивается также открывание и закрывание из кабины любой однофутровой секции (0,3 м) распылительной рампы. Путем добавления уширителей можно увеличить ширину рампы. Гидравлика позволяет, когда это необходимо, осуществлять подъем и опускание уширителей. Максимальная ширина распределительной рампы серии Maximizer — 6 м.

Удобно, что автогудронатор Maximizer можно устанавливать на любой вид отечественного или импортного шасси — компания БиЭйВи на сегодняшний день предлагает все возможные варианты установки.

Более подробно с особенностями этого и другого оборудования вы можете ознакомиться на сайте www.bavcompany.ru. ☺

Сергей Филимонов