

Большой выбор добавок и компонентов для дорожного строительства представила на выставке компания «Би Эй Ви». На ее стенде можно было увидеть продукцию как старых партнеров компании — Crafcо, ChemCrete и CFF, так и ее новых поставщиков из Италии — Controls и Iterchimica. «Би Эй Ви» предлагает своим клиентам огромный выбор материалов для дорожного строительства и ремонта. Полимерно-битумные мастики горячего применения и однокомпонентные силиконовые мастики помогают надолго загерметизировать трещины и швы в покрытиях; омолаживающие и восстанавливающие эмуль-



сии для асфальтобетонных покрытий, а также пропиточные составы для цементобетона не дадут воде разрушить верхний слой и проникнуть глубоко внутрь, тем самым продляя общий срок эксплуатации дорожных одежд. Стабилизирующая добавка Torpel для ЦМА — настоящая легенда, чье качество является своего рода ориентиром и объектом для подражания. Силановая адгезионная добавка Iterlene SL при очень низком расходе дает сильнейшую и устойчивую адгезию между щебнем и битумом.

Лабораторное оборудование производства итальянской компании Controls было представлено очень важными приборами, жизненно необходимыми современной лаборатории, гираторным компактором Galileo, печью для выжигания Bitumax и механическим испытательным прессом Uniframe. Эти и многие другие приборы, представленные в новом каталоге компании, полностью соответствуют требованиям российских и



зарубежных стандартов на испытания асфальтобетонных смесей. А уплотнение асфальта непосредственно во время работ поможет оценить прибор неразрушающего контроля PQI-380 компании TransTech. Сектор дорожно-строительных машин был обозначен разделщиком криволинейных трещин компании Crafcо. Среди более габаритного оборудования, предлагаемого компанией, которое было технически сложно привезти на выставку, немало интересных предложений — начиная с цепных и самоходных котлов для нагрева и распределения мастик, бордюроукладчиков MBW, распределителей обочин Midland, навесных фрез для ресайклинга RoadHog до антисегрегационных перегружателей Weiler.

Выставочная площадка в Kazan Expo предоставила компании «Би Эй Ви» возможность рассказать о себе и как о подрядчике, более десяти лет выполняющем работы по виброрезонансной деструктуризации отслуживших свой век покрытий. После этого их можно использовать в качестве оснований под новую конструкцию дорожной одежды, ведь специально сконструированная машина акуратно превращает цементобетонную плиту в подобие жестко заклиненного щебня, снимая внутренние напряжения и предотвращая появление отраженных трещин на поверхности вышележащих слоев. Еще один профиль деятельности компании — санация трещин в асфальтобетоне: при этом обязательно приме-

няются разделщики и только качественная мастика.

В дни работы выставки «Дорога-2018» был обнародован ряд проектов, связанных с развитием дорожной инфраструктуры. Один из таких представил в ходе выставки генеральный директор АО «РариТЭК Холдинг» Рафаэль Батыршин. Проект подразумевает ввод в эксплуатацию комплекса по обслуживанию газомоторной и дизельной техники на участке федеральной трассы М-7. Комплекс будет оснащен новейшим сервисным оборудованием и рассчитан на производственную мощность до 93 тысяч нормочасов в год. Этот сервисный центр полностью соответствует требованиям концепции развития дорожного сервиса, которая является одним из основных направлений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года. Комплекс уже возведен на участке трассы М-7 в городе Набережные Челны. В ноябре 2018 года состоится его ввод в эксплуатацию. Кроме того, представители «РариТЭК Холдинг» поделились с гостями выставки своим опытом внедрения сжиженного природного газа в качестве моторного топлива для двигателей дорожно-строительной техники.

Один из крупнейших отечественных производителей спецтехники, компания «РМ-Терекс», которая объединяет крупные российские машиностроительные заводы «Тверской экскаватор», «Брянский арсенал», «Челябинские строительные-дорожные машины»,