

LEEVOY – ДЕСЯТЬ ЛЕТ В РОССИИ

Американский производитель дорожной техники LeeVoу – компания известная, но достаточно закрытая, работает в основном на рынках Северной и Южной Америки, а на европейском континенте до недавнего времени почти не была представлена. Незанятую нишу десять лет назад заняла компания «БиЭйВи» – официальный и эксклюзивный дилер техники LeeVoу в России.

За это время в нашей стране было приобретено порядка шестидесяти машин LeeVoу – преимущественно асфальтоукладчики, прицепные гудронаторы, автогрейдеры, а также бордюроукладчики и снегопогрузчики.

История создания LeeVoу повлияла на направление всей последующей деятельности предприятия. Компания была основана в 1964 году в городе Шарлотт (штат Северная Каролина) как семейный бизнес братьев Ли и их отца. Они занимались тем, что асфальтировали подъездные и прилегающие территории одноэтажной Америки. Поскольку имеющиеся на рынке асфальтоукладчики были слишком громоздкими для выполнения такого рода работ, Ли стали придумывать и в гараже изготавливать технику, которая бы подходила для укладки в стесненных условиях. Первый такой укладчик был прицепной, в процессе укладки он двигался за самосвалом. Потом в компании сделали самоходный асфальтоукладчик с гусеничным ходовым устройством, и он оказался настолько удачным, что его в улучшенном виде выпускают до сих пор – это модель 1000F, которая относится уже к шестому поколению (счет исполнений ведется по буквам алфавита). Отличительная ее особенность – то, что в приемном бункере нет конвейера подачи асфальтобетона, материал сползает под собственным весом по плоскому днищу к шнеку – за счет того, что приемный бункер под действием гидравлики поднимается, приобретая наклонное положение. Нет конвейера, значит нет и допол-



Асфальтоукладчик LeeVoу 8510

нительной нагрузки на двигатель и в принципе отпадают проблемы с износом цепей и лопаток, а значит – необходимостью их чистить и промывать. На эту уникальную гравитационную систему подачи у компании LeeVoу оформлен патент. Еще одно качество, изначально присущее этой машине – небольшая габаритная длина (3,15 м). Такой же компактностью обладают и другие, предлагаемые в России асфальтоукладчики этой фирмы (у моделей 5000 и 8515В длина равна 3,8 м, у модели 7000 – 3,1 м), благодаря чему, а также гусеничному ходу все эти машины могут разворачиваться на месте на очень узких площадках. У других моделей, в отличие от 1000F, асфальтобетонная смесь доставляется к шнеку уже по конвейеру, но, опять-таки,

конструкция его нетипична – имеются два конвейера с отдельным управлением, расположенные на всю ширину приемного бункера. К особенностям всех укладчиков LeeVoу можно отнести и то, что в их конструкции используются только гидравлические уширители. Кроме того, есть варианты как с электрическим, так и с газовым нагревом выглаживающей плиты. Компоненты используются от проверенных мировых производителей: двигатели Kubota, Hatz или Caterpillar, гидравлика Sauer-Danfoss или Parker, система нивелирования Topcon и Trimble.

Компания LeeVoу до сих пор специализируется на технике для асфальтирования коммерческих территорий и благоустройства городских и сельских застроек.

Таблица. Асфальтоукладочная техника LeeBoу

№	Наименование продукции	Специальная цена с НДС	Наличие
1	Асфальтоукладчик LeeBoу 1000F (газовый обогрев плиты), ширина укладки – 2,4–4,0 м	4 440 000 руб.	В наличии на складе в Москве
2	Асфальтоукладчик LeeBoу 1000F с системой нивелирования TOPCON (газовый обогрев плиты), ширина укладки – 2,4–4,0 м	4 760 000 руб.	В наличии на складе в Москве
3	Асфальтоукладчик LeeBoу 5000 с системой нивелирования TOPCON (газовый обогрев плиты), ширина укладки – 0,75–2,70 м	5 780 000 руб.	В наличии на складе в Москве
4	Асфальтоукладчик LeeBoу 7000 с системой нивелирования TOPCON (газовый обогрев плиты), ширина укладки – 2,4–4,0 м	5 880 000 руб.	В наличии на складе в Москве
5	Асфальтоукладчик LeeBoу 8500С с системой нивелирования TOPCON (электрообогрев плиты), ширина укладки – 2,4–4,5 м	7 960 000 руб.	В наличии на складе в Москве
6	Асфальтоукладчик LeeBoу 8515 с системой нивелирования TOPCON (электрообогрев плиты), ширина укладки – 2,4–4,5 м	8 499 000 руб.	В наличии на складе в Москве
7	Прицепной гидронатор LeeBoу L150T (емкость бака для эмульсии – 500 л, лина распределительной рампы – 2,4 м, шланг удочки – 12 м)	950 000 руб.	В наличии на складе в Москве

По американской классификации – это асфальтоукладчики до 10 т, коммерческого типа (укладчики в Штатах подразделяются на два типа – коммерческие и магистральные). Надо сказать, что в Северной Америке компания LeeBoу развивается очень успешно, имея в коммерческом сегменте 75% рынка. Дорожники, бывавшие в Америке, наверняка заметили профессиональным взглядом: выезжаешь на хайвей – работает САТ, въезжаешь в город – встречаешь LeeBoу.

Укладчикам LeeBoу присущи черты, характерные для всей дорожной техники из Америки – легкое управление, ремонтпригодность, прочность конструкции. Специалисты компании БиЭйВи провели анализ эксплуатации машин LeeBoу в России. Во-первых, оказалось, что за десять лет нет ни одного, брошенного или распиленного на металлолом, укладчика – все работают. Во-вторых, у этих машин не бывает серьезных проблем с ремонтом. В компании БиЭйВи признались: поставки запасных частей для укладчиков – не ахти, какой бизнес. Машины почти не ломаются, и если что-то и выходит из строя, то чинится в самих ДРСУ силами службы главного механика.

В компании БиЭйВи собрали статистику расходов подрядчиков на обслуживание этой техники при эксплуатации в России. Возьмем, к примеру, укладчик, эксплуатируемый с 2005 года в Краснодарском Крае – в Анапском ДРСУ «Ви-раж». Машина была приобретена по тендеру за ~5 000 000 руб. и все эти годы прослужила на благоустройстве достаточно сложной для укладки курортной зоны, испещренной крохотными улочками, расположенными квадратно-гнездовым способом. Имеет наработку свыше 10 000 моточасов. За все десять лет эксплуатации на запчасти этой машины было потрачено ~830 000 руб., или 16% к цене укладчика. Не будем углубляться в сравнение с подобными показателями у техники других производителей, но знающие люди оценят: шестая часть от стоимости изделия – это очень не много. Если привести все затраты, включая стоимость машины, к наработке, то получаем: 5 830 000/10 000 = 583 руб./час. Для сравнения: аренда асфальтоукладчика в среднем составляет от 25 000 руб. в смену, то есть 3125 руб./час.

Другой пример: ДРСУ в Коломне, где с середины 2013 года работает асфальтоукладчик LeeBoу8515

(одна из самых популярных моделей этой фирмы). Машина была куплена за ~7 500 000 руб., наработка за два года эксплуатации составила 2000 мото-часов. На обслуживание и запчасти потрачено ~460 000 руб., то есть доля этих затрат к стоимости машины составила всего 6%. Можно было бы привести еще примеры эксплуатации этой техники в Архангельске, Краснодаре, Новороссийске, Печоре, Норильске, Иваново. (Любопытно, что в Иваново машину приобрела торговая фирма – с целью расширения мест для парковки в торговом центре, и на вопрос – куда вы потом эту машину денете, бизнесмены ответили, что у них не один торговый центр, и везде надо строить паркинги.) Отчеты о работе укладчиков LeeBoу во всех этих городах свидетельствуют об одном и том же – машины оказались достаточно надежными и недорогими в обслуживании.

В честь 10-летнего юбилея LeeBoу в России, компания БиЭйВи предлагает специальные рублевые цены на технику LeeBoу со склада в Москве. Предложение ограничено только наличием машин (см. табл.). ●

Виктор Маслов