

На вызов рынка

Как известно, с 1 января 2012 года в России действуют региональные дорожные фонды. Соответствующим законом, вносящим поправки в Бюджетный кодекс, этот документ дополнен пунктом, который устанавливает, что порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта РФ должен предусматривать направление средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов в размере не менее 5% от общего объема дорожного фонда субъекта.

Предусмотрено также выделение не менее 5% от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации на развитие уличной сети и еще 5% – на устройство дорожных покрытий дворов и внутриквартальных проездов.



LeeBoy 5000

Эти обстоятельства, с одной стороны, вызвали рост спроса на технику, позволяющую осуществлять дорожные работы на небольших пространствах и в небольших объемах, что, в свою очередь, стало причиной роста цен, в первую очередь, на арендные машины и оборудование и технику малой механизации. С другой стороны, наличие этих средств у заказчиков стало причиной повышения требований к подрядным работам. Однако с помощью не новых и не всегда современных машин эти требования трудно выполнимы. Все это вместе вызвало интерес дорожных организаций, даже самых небольших, занимающихся исключительно благоустройством, к новой, сравнительно не дорогой, современной мобильной технике, предлагаемой сегодня на российском рынке.

Этот интерес подхлестывает и тот факт, что с 01.01.2014 г. в России создаются муниципальные дорожные фонды. Процедура их формирования регламентирована Федеральным законом от 03.12.2012 № 244-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». С 1 января 2013 года 10% от налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на ГСМ будут поступать в бюджеты муниципальных образований.

Естественно, на вызов рынка уже откликнулись самые гибкие поставщики. В их числе – Компания Би-ЭйВи, которая предлагает, наряду с другой техникой, всю линейку асфальтоукладчиков американской фирмы LeeBoy, в которую входят, в том числе, малые машины – LeeBoy 1000F и LeeBoy 5000.

Асфальтоукладчики LeeBoy высоконадежны и высокопроизводительны, просты и удобны в эксплуатации и обслуживании. Они обеспечивают укладку асфальтобетонной смеси со скоростью до 67 м/мин с соблюдением современных требований к качеству уложенного покрытия. В конструкции асфальтоукладчиков LeeBoy применены современные системы, обеспечивающие качественную укладку смеси: система ультразвукового нивелирования TOPCON, ультразвуковые датчики регулирования подачи смеси в шнековую камеру, электронные системы управления узлами и агрегатами, контроля параметров укладки. Специальная гидравлическая система регулирования бруса позволяет оперативно изменять ширину укладки непосредственно в процессе работы.

Приемный бункер LeeBoy 1000 – малого асфальтоукладчика на гусеничном ходу – имеет емкость 5,5 т, габариты (длина/ширина/высота) – 3,15/2,6/2,3 м. Диапазон ширины укладки – от 2,4 (базовая ширина) до 4 м, с применением специальных ограничителей ширины укладки практически от 0. При этом стоимость такой машины в полтора раза ниже цены аналогов той же производительности (менее 4 млн руб. по сравнению с 5–6 млн руб.) при очень высоком качестве работ и исключительной надежности. Дополни-



LeeBoy 1000F



Гудронатор LeeBoy L150T

тельные опции – электропривод управления толщиной слоя асфальта и ультразвуковая система контроля работы шнека.

Другой высокопроизводительный и не дорогой «малыш» – LeeBoy 5000. Он имеет приемный бункер емкостью 5,5 т, размеры 3,8/1,7/1,8 м и диапазон ширины укладки от 1,5 м (базовая ширина) до 2,7 м с возможностью укладки на ширину менее 1,5 м.

LeeBoy 1000 и LeeBoy 5000 идеальны для работ в городских условиях - при устройстве асфальтобетонных покрытий внутривортовых территорий, асфальтировании автостоянок и площадей, устройстве тротуаров, благоустройстве парковых зон.

Гудронаторы также являются неотъемлемым элементом строительного и ремонтного дорожного «производства». Они автономны и предназначены для распределения и транспортирования битумной эмульсии при строительстве и ремонте автомобильных дорог, а также для поверхностной обработки дорожного покрытия и обработки грунтовых дорог. Исключительно удобные «малыши» для работы на малых пространствах небольшой производительности предлагает фирма LeeBoy – модели L150T, L250T, L500T. Для транспортировки этих прицепных устройств специальной техники не требуется, подойдет любой внедорожник, газель и т.п. В гудронаторах LeeBoy предусмотрено как ручное распределение битумной эмульсии, так и через рампу с управлением подачей насосом из кабины. Имеется опция электроподогрева с поддержанием температуры в заданном диапазоне для того, чтобы эмульсия не распадалась, если она находится в баке и не полностью истрачена. Емкость бака – 500–1500 л, в зависимости от модели. Это тем более удобно, что далеко не у каждого подрядчика, выполняющего работы на городских дорогах, имеется собственное битумное хозяйство. Цена такой машины не высока. По словам специалистов Компании БиЭйВи, менее чем за год продано уже 10 машин.

Еще один бюджетный вариант – прицепной гудронатор ROSCO-1000. Он может быть использован как для распределения битумной эмульсии, так и битума. Это надежная машина, позволяющая распределять содержимое «бочки» идеально ровным и аккуратным слоем с полным контролем за всеми параметрами и

функциями агрегата из кабины водителя. Функции машины позволяют регулировать ширину распределения, а полная циркуляция смеси внутри машины оставляет ее однородной по температуре и составу. Преимущества: управление прицепом из кабины; полная циркуляция в распределительной рампе; очистка клапана циркуляции. Объем гудронатора ROSCO-1000 превышает объем гудронаторов LeeBoy и соизмерим с аналогами отечественного производства.

И еще один бюджетный вариант оборудования для ремонта городских автомобильных дорог, предлагаемый на российском рынке ООО «Компанией БиЭйВи» – заливщики швов (плавильно-заливочные котлы) CRAFCO серии Mini. Их ценовой диапазон 70–100 тыс. рублей. Они производятся уже на протяжении более 30 лет, став в свое время пионерами отрасли. Серия Mini предназначена для проведения работ, малого объема, по санации трещин герметиками горячего применения (полимерно-битумных и резинобитумных мастик) в асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях.

Вся техника, предлагаемая ООО «Компания БиЭйВи» может быть приобретена в лизинг.

Что касается материала для оперативного ремонта асфальтобетонных покрытий, то хитом последних лет стал HP ASPHALT COLD PATCH «Холодный асфальт» – уникальный однокомпонентный материал, применяемый в холодном виде для ремонта любых дефектов покрытия. Для его укладки и уплотнения не нужно никакой специальной техники и дополнительных операций. Среди клиентов ООО «Компания БиЭйВи» компании, эксплуатирующие здания и сооружения; автопарки, товарищества собственников жилья, коттеджные поселки. Все они могут осуществлять ре-



Ручные заливщики швов CRAFCO Mini

монт своих территорий при помощи этих материалов без специальных машин, специалистов, подготовки. Для его хранения не нужно специализированных помещений. При этом ремонт с помощью HP ASPHALT COLD PATCH «Холодный асфальт» не является временной мерой, призванной лишь «перекрыть» аварийный участок до проведения работ по традиционному ямочному ремонту. Отремонтированные с помощью этого материала участки дефектного покрытия могут оставаться неизменными годами. ➔

Наталья Алхимова