

# За спрос денег не берут

*Быть современным и хорошо оснащенным предприятием – это сегодня не роскошь, а требование времени. Поэтому многие продукты, которые предлагает на рынке ООО «Компания Би Эй Ви», востребованы дорожниками, и ими подтвержден положительный эффект от внедрения приобретенного оборудования. С другой стороны, планирование закупок – вопрос ответственный, решение которого необходимо продумывать загодя, а не тогда, когда сезон работ уже в разгаре – это является серьезной составляющей успеха. Особенно актуально это сегодня, когда президентом страны объявлен курс на внедрение инноваций.*

## Взаимовыгодный интерес

ООО «Компания Би Эй Ви» осуществляет поставки широкой гаммы дорожной техники, технологического оборудования и материалов, лабораторного оборудования и приборов контроля качества от ведущих фирм-производителей США, Германии и других стран, а также предоставляет полный комплекс услуг, включая технологическое сопровождение, пуско-наладочные работы, обучение персонала, сервисное обслуживание, поставку запасных частей и комплектующих. Иными словами, ООО «Компания Би Эй Ви» осуществляет на российском рынке внедрение современных технологий строительства, ремонта и содержания дорожных и аэродромных покрытий.

## Лабораторное оборудование...

Крупное направление деятельности компании «Би Эй Ви» связано с поставками лабораторного оборудования. 2010 год показал, что приборы для измерения качественных показателей интересуют как заказчиков, так и производителей работ. В самом деле, логично, когда приемочный контроль осуществляется приборами, аналогичными тем, которые применялись в процессе строительства или ремонта. Сегодня серьезные требования к качеству дорожных работ закладываются в государственные контракты.

«Основной направленностью тематики НИОКР являются совершенствование нормативно-правовой базы дорожного хозяйства, совершенствование системы управления дорожным хозяйством, совершенствование дорожных технологий, конструкций и материалов, повышение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и безопасности дорожного движения и другие», – прозвучало в докладе руководителя Федерального дорожного агентства Анатолия Чабунина на научно-практической конференции «Обеспечение качества строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог в соответствии с действующим законодательством и международными нормами» в Челябинске.

Иными словами, переход на евростандарты во всех видах работ – актуальный вопрос сегодняшнего дня. Так госкомпания «Автодор» уже сегодня рассматривает использование именно этих стандартов. Однако строить дороги по евро нормам без использования соответствующего оборудования и приборов контроля качества невоз-



Установка AirStream фирмы CRAFCO (США)

можно. Ведущим производителем такого оборудования, например, в Германии, является компания «InfraTest». Приборы ее производства в России сегодня применяются в Дорожном департаменте Ханты-Мансийского автономного округа, Упрдоре «Холмогоры», КГУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» и других организациях.

В 2010 году компания «Би Эй Ви» предложила потребителям усовершенствованный электромагнитный прибор PQI-380 (производство фирмы TransTech) для измерения степени уплотнения асфальтобетонных покрытий (подробнее об этом читайте в статье «Стиль – качество», АД-10-2010, стр. 152-154). Отличие новой модели от уже хорошо известного PQI-301 – наличие датчика GPS, современный сенсорный дисплей и самое главное – меню на русском языке.

## Техника...

Самоходные уширители дорожных одежд компании «Midland Machinery», которые предлагает компания «Би Эй Ви», позволяют производить комплекс работ по укладке всех видов дорожных материалов при уширении дорожных одежд, устройстве и укреплении обочин. Такие работы всегда были проблемными и нуждались

в значительных затратах сил, времени и денег. Уширители дорожных одежд «Midland Machinery» позволяют с легкостью решить эту задачу, о чем свидетельствует количество запросов, поступивших в компанию «Би Эй Ви» в течение предыдущего года. Эти машины работают с любым сыпучим материалом, горячим асфальтобетоном, и заменяют собой группу грейдеров, применяемых при обычной технологии. Такая техника уже работает на предприятиях ООО «Корпорация Инжтрансстрой», а также у дорожников Пермского края. С 2011 года компания «Би Эй Ви» начнет поставку бюджетного варианта уширителей, которые в качестве «навески» монтируются на фронтальный погрузчик либо автогрейдер.

### ...и материалы

Еще одно направление деятельности компании «Би Эй Ви» — поставка современных материалов для дорожных и мостовых работ. В этом году совместно с ГУ Упрдор «Холмогоры» сделаны опытные работы на мосту в районе Вологды с применением битумно-полимерной мастики MATRIX-502 для устройства деформационных швов. Как известно, деформационные швы — болезненное место мостовых сооружений. Мастика MATRIX-502 обеспечивает высокую деформативность, хорошую стойкость при экстремальных условиях эксплуатации, а значит, может использоваться в самых различных районах нашей страны. По прогнозам, срок службы деформационного шва с мастикой MATRIX 502 — 15 лет, при условии соблюдении технологии. Естественно, такой продукт не остался без внимания отечественных организаций. Наступающая зима должна показать, на самом ли деле чудо-мастика обладает теми свойствами, которые декларируются производителем — фирмой «Crafco». Компанией «Би Эй Ви» разработана программа работ по деформационным швам на будущий год, связанная с применением мастики MATRIX-502 в различных регионах страны.

В предыдущие годы, к сожалению, российские дорожники не слишком задумывались о превентивных мерах по борьбе с разрушением асфальтобетона, но сегодня, к счастью, эта идея нашла широкий отклик. Многие начали использовать для этой цели восстанавливающий пропитывающий состав CRF. Этот состав — экономичное решение для восстановления поврежденных асфальтобетонных покрытий. Восстанавливающий герметизирующий состав CRF специально разработан для покрытий, имеющих волосяные трещины или сетку трещин, мелкие разрушения, выкрашивания. Проникая в верхний слой асфальтобетона, и создавая специальный тонкий слой, состав CRF восстанавливает исходное состояние покрытия и замедляет процесс дальнейшего разрушения (подробнее об этом читайте в статье «Косметика» для автотрассы» в журнале АД-5-2010, стр. 56-57). Опытные участки были сделаны в Краснодарском крае, Москве, Татарстане и Карелии, то есть состав прошел испытания в различных климатических условиях. На основании этого опыта в 2010 году силами ЗАО «ВАД» отремонтирован 20-километровый участок федеральной автомагистрали «Кола», так же данный состав

применялся в Ярославской, Архангельской, Волгоградской областях, Республике Мордовия на дорогах федерального и местного значения.

### Взаимовыгодный интерес

Особенности деятельности ООО «Компания Би Эй Ви», обозначенные в начале статьи, предопределили еще одно крупное направление работы — сотрудничество с государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК). В самом деле, имея такого поставщика, лизинговая компания может предоставить лизингополучателю весь комплекс услуг, от поставки необходимой техники до ее сервисного обслуживания, что очень удобно. Логичным итогом переговоров явилось заключение в 2010 году договора о совместной работе в рамках программы Федерального дорожного агентства, реализуемой ГТЛК. Одним из результатов сотрудничества компаний «Би Эй Ви» и «Меркатор-Холдинг», а также «Автомаш Холдинг» в рамках работы с ГТЛК является установка на отечественные шасси (КАМАЗ, УРАЛ) технологического оборудования «AirStream» для ямочного ремонта производства CRAFTCO (США). В 2010 году собрано две таких машины на шасси КамАЗа, и еще одна — на шасси «Урал». При этом выбор шасси остается за лизингополучателем (или покупателем). Эту работу компания «Би Эй Ви» предполагает развивать и дальше — имеются планы по другим целевым навескам.



Уширитель Midland SPD-10 на дороге М-9 «Балтия»

Однако этим работа с ГТЛК не ограничивается. «Би Эй Ви» участвует в выездных семинарах, устраиваемых лизинговой компанией, с демонстрацией техники, на которые приглашаются потенциальные потребители. Они очень ценят такие презентации, потому что имеют возможность увидеть своими глазами то, о чем написано в каталогах и инструкциях. Так летом в Ногинске на базе ДЭП-19 проходили совместные с ГТЛК полевые испытания установки «AirStream» в работе. По сути, это были сравнительные испытания машин нескольких производителей, которые демонстрировались в работе. Все достоинства и недостатки техники в таких испытаниях видны сразу, и потребитель имеет возможность выбрать именно то, что ему нужно. А у поставщиков остаются



Нанесение пропитки CRF

отчеты, на которые можно сослаться по любому виду оборудования.

## Подрядные работы

В большой степени своим успехом на рынке «Би Эй Ви» обязана выполнению субподрядных работ по виброрезонансной деструктуризации цементобетонных покрытий дорог и аэродромов при их капитальном ремонте и реконструкции с использованием уникальной технологии компании «Resonant Machines, Inc.» (США).

Являясь официальным представителем этой компании в России и странах СНГ, «Компания Би Эй Ви» с 2005 года накопила значительный опыт работ на федеральных трассах (подробнее об этом читайте в статье «Виброрезонанс – или как решить проблему ремонта цементобетонных автодорог» в журнале АД-11-2010, стр. 63–66). Сегодня производственный отдел компании выполняет заказ госкомпании «Автодор» по реконструкции 20-километрового участка трассы М-4 «Дон». Технология виброрезонансной деструктуризации с успехом применена при реконструкции более 2 000 000 кв. метров дорог в России, Украине и Белоруссии, а также цементобетонных покрытий крупнейших аэропортов – Пулково, Шереметьево, Сочи. Положительный опыт работы по виброрезонансной деструктуризации послужил поводом для рассмотрения вопроса ФГУП АГА(А) о применении этой технологии при реконструкции покрытий и в других аэропортах России.

## Готовь сани летом

Широкий отклик дорожных предприятий на предлагаемые компанией «Би Эй Ви» продукты предопределил особые меры, которые предприняты для того, чтобы потребителям было удобно закупать приборы и оборудование тогда, когда заканчивается сезон работ и можно спокойно подумать о планах на будущий год. Поэтому на складе компании с осени сконцентрирован практически весь спектр предлагаемых машин, оборудования и материалов, разработаны специальные условия для тех, кто, думая о перспективах, старается и закупить необходимую технику, и сэкономить средства. Звоните и узнавайте, за спрос, как известно, денег не берут! 📞

**Наталья Алхимова**