

Альтернатива есть!

До недавнего времени, когда приходилось слышать слова «Антисегрегационный перегружатель», память услужливо выдавала: «Шаттл Багги» – название машины и бренд были синонимами. Сегодня на рынке появилось альтернативное предложение.

Изготавливает новинку пока не очень известная в России американская фирма Weiler. Компания основана Пэтом Велером и Биллом Худом в 1999 году в городе Ноксвилл, штат Айова. В начале своей деятельности завод Weiler специализировался на сборке строительной техники и оборудования по контрактам с крупнейшими мировыми машиностроительными фирмами. В 2005 году Weiler приобретает у Caterpillar лицензии на производство уширителей дорожных одежд и подборщиков асфальтовой смеси из валика, а в 2007 году начинает собственное производство своих первых асфальтовых перегружателей. В 2010 году Weiler подписывает с Caterpillar мировое маркетинговое соглашение, по которому производит такие виды дорожных машин, которых не хватает в линейке Caterpillar. Таким образом, САТ получил возможность предлагать на рынке полный комплекс машин и оборудования для дорожного строительства, что очень важно как для производителя, так и для покупателя, в первую очередь, в части гарантии качества и сервисных услуг. Это взаимовыгодное сотрудничество двух фирм позволило, в том числе, комплектовать машины Weiler агрегатами Caterpillar. Существенен так же тот факт, что все детали и узлы для машин, за исключением фирменных агрегатов САТ (гидромоторов, двигателей и пр.) выходящие под маркой Weiler, изготавливаются непосредственно на заводе компании.



Перегружатель Weiler E2850_1

Это позволяет, в частности, строго соблюдать сроки производства как собственно машин, так и запасных частей к ним. В России официальным представителем Weiler стала компания БиЭйВи, и уже на прошедшей в октябре в Москве выставке ДОРОГА-2012 представила на своем стенде перегружатель Weiler E2850 с 23-тонным бункером накопителем.

Сегодня БиЭйВи предлагает российским дорожникам современные антисегрегационные перегружате-



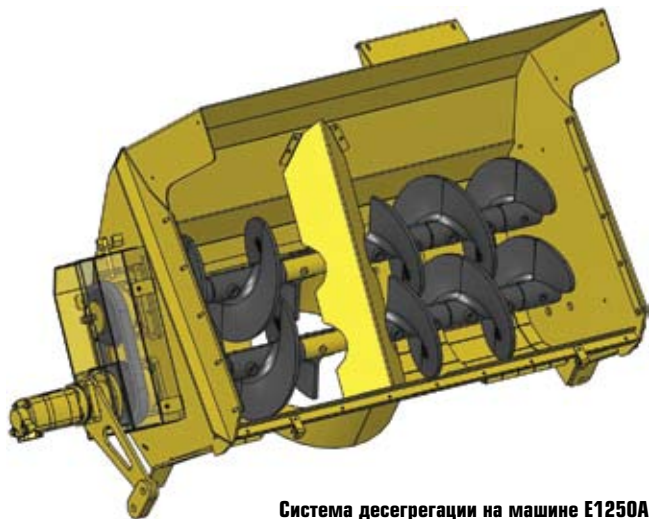
Перегружатель Weiler E1250

ли Weiler двух модификаций – E2850 и E1250A. Итак, что же выбрать?

Основное назначение перегружателей Weiler – обеспечение бесконтактной укладки асфальтобетонной смеси и устранение температурной и фракционной сегрегации, что позволяет увеличить срок службы дорожного покрытия примерно в 1,5 раза. Это означает, что гарантийный срок, который дает подрядная организация, может быть также пропорционально увеличен.

Если говорить о ключевой концепции перегружателей Weiler, то это удобство обслуживания, меньшее количество изнашиваемых частей и увеличенный запас прочности, что позволяет исключить частые ремонты или ускорить их в тех случаях, когда они необходимы.

Для чего это нужно, быстро поймет тот, кто умеет считать: простой такой машины в сезон дорожных работ вылетает в изрядную копеечку. Именно поэтому антисегрегационные перегружатели Weiler – те машины, в конструкции которых оправдана несколько повышенная материалоемкость. В качестве примера: элементы промывочной системы (катушки и шланги)



Система десегрегации на машине E1250A

установлены таким образом, что все узлы, соприкасающиеся с асфальтобетонной смесью – цепи конвейеров, шнеки и пр. – можно легко промыть после работы. Для легкого доступа все конвейеры оборудованы широкими откидными панелями, а доступ к трехшаговым шнекам и накопительному бункеру машины E2850 открывают широкие технологические люки.

Стоит также отметить основные элементы конвейеров-транспортёров – подшипники увеличенного размера с большим рабочим ресурсом, мощные гидравлические двигатели прямого привода с высоким крутящим моментом (без коробок передач и редукторов).

Девиз Weiler – «Просто. Надежно. Мощно», что полностью соответствует принципам, заложенным в конструкции машин.

Среди интересных опций, которые предлагает производитель для обеих модификаций – централизованная система смазки, гидравлический генератор, а также управление задними колесами, которое позво-



Широкий сервисный люк бункера-накопителя на машине E2850

ляет почти в два раза уменьшить радиус поворота, что особенно важно на небольших городских площадках, где большое значение имеет маневренность.

В чем отличие двух модификаций перегружателей Weiler, предлагаемых на российском рынке? Weiler E2850 оборудован 23-тонным накопителем асфальтобетонной смеси, что позволяет ему работать в относительно автономном режиме, имея на своем «борту» в единицу времени 40 тонн асфальтобетонной смеси (накопитель плюс конвейеры). В противоположность этому, Weiler E1250A лишен бункера-накопителя. Благодаря этому, он компактнее и дешевле. Устранение всех видов сегрегации в модели E1250A происходит за счет шнекового перемешивающего устройства. Оно запатентовано в 2010 году под названием «Система десегрегации». Это устройство находится прямо у выхода смеси на транспортер. По статистике, в США Weiler на один перегружатель E2850 поставляет два E1250A. Это оправдано: если за меньшие средства можно получить сопоставимое качество, зачем платить больше?

Конечно, инженерные решения, используемые в антисегрегационных перегружателях Weiler, означают повышенную по сравнению с аналогами стоимость в любой модификации. Однако, учитывая особую значимость российского рынка для Weiler, а также новизну этого бренда у нас, отечественным потребителям предлагаются сегодня специальные условия, которые, как считают в компании БиЭйВи, весьма их заинтересуют. Кроме того, БиЭйВи предлагает ознакомиться с производством и продукцией Weiler непосредственно в США – фирма приглашает потенциальных покупателей в гости. Надеемся, что в грядущем сезоне перегружатели Weiler можно будет увидеть и на дорогах России, что более чем реальность – первая машина уже в Москве. ☺

Наталья Алхимова