



## «БИ ЭЙ ВИ» – СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ НА ДОРОГАХ

**РАЗВИТИЕ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ – ЭТО НЕ ТОЛЬКО ОДНА ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ, НО И ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ПРИ РЕШЕНИИ ВОПРОСОВ ДОСТУПНОСТИ ЖИЛЬЯ И КОМФОРТНОСТИ ПРОЖИВАНИЯ.**

**К**ак для трасс федерального значения, так и для региональных и городских дорог требуется решение одних и тех же задач – обеспечить качество и транспортно-эксплуатационные характеристики дорог, увеличить сроки безремонтной эксплуатации, сократить расходы не только на строительство или реконструкцию, но и на всем этапе жизненного цикла дороги. Задачи непростые, но вполне решаемые, и это подтверждается результатами выполнения работ на основных дорогах федерального значения и в отдельных регионах РФ.

Практика показывает, что залогом успешного выполнения подобных комплексных задач является применение современных технологических и технических решений.

Компания «Би Эй Ви» является одним из многих российских предприятий, обеспечивающих практическое применение современных решений на всех этапах жизненного цикла дороги, обеспечивая технологическое и техническое сопровождение работ по освоению новой продукции и техники, поставку и пуско-наладку технологического оборудования, представление технологий и обучение специалистов потребителя.

В номенклатуре продукции компании представлена широкая гамма технологий, оборудования и материалов, обеспечивающих современные транспортно-эксплуатационные требования к дорожным покрытиям и их качество, как на территориальных и федеральных дорогах, так и в сложных городских условиях.

На протяжении ряда лет специалисты Компании «Би Эй Ви» проводят работы по применению в верхних слоях дорожных покрытий щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА) со стабилизирующей целлюлозной добавкой TOPCEL, производимой компанией CCF (Германия). Применение этого покрытия в полной мере обеспечивает необходимые транспортно-эксплуатационные состояние дорожных покрытий в условиях постоянно возрастающих потоков транспорта и нагрузок. Применение ЩМА со стабилизирующей добавкой TOPCEL обеспечива-

ет значительное уменьшение колеяности, снижает риск образования и развития дефектов на дорожном полотне, что позволяет существенно увеличить (до 7 лет) межремонтные сроки эксплуатации. Повышение коэффициента сцепления дорожного полотна (до 0,4), снижение уровня шума от движения транспорта и эффекта аквапланирования позволяют повысить безопасность и комфортность движения на дороге. Результаты работы специалистов Компании «Би Эй Ви» – внедрение промышленного производства ЩМА на действующих АБЗ, широкое применение этого материала при строительстве и реконструкции дорог. Сегодня в РФ эксплуатируется около 20 млн м<sup>2</sup> дорог с покрытием из щебеночно-мастичного асфальтобетона со стабилизирующей добавкой TOPCEL.



Накопленный нашими специалистами опыт устройства и эксплуатации высоконагруженных дорог с таким покрытием позволил разработать и обеспечить применение технологии устройства покрытий из ЩМА со стабилизирующей добавкой TOPCEL на территориальных и городских дорогах. Предлагаемая технология обеспечивает высокие транспортно-эксплуатационные характеристики территориальных и городских дорог, требуемые транспортно-эксплуатационные характеристики дорожного покрытия при толщине слоя от 30 мм, там, где для покрытий из асфальтобетона типа А или Б требуется укладка верхнего слоя толщиной 50...60 мм. Применение в покрытиях территориальных и городских дорог щебеночно-мастичного асфальтобетона со стабилизирующей добавкой TOPCEL взамен покрытий из асфальтобетона типа А и Б не только не приводит к повышению стоимости покрытия, но и обеспечивает снижение эксплуатационных затрат за счет существенного сокращения объемов работ по ремонту образовавшихся дефектов.

В процессе эксплуатации дорог неизбежно возникают дефекты в виде трещин, развитие которых и приводит к возникновению выбоин. Предупредить развитие трещин – это одно из наиболее эффективных решений, обеспечивающих на длительный период безремонтную эксплуатацию дорожных покрытий и существенное сокращение объемов дорогостоящего ямочного ремонта. Предлагаемая Компанией «Би Эй Ви» технология санации трещин и швов и комплекс оборудования и материалов компании CRAFTCO (США) позволяют быстро и качественно производить герметизацию. В результате – исключение развития дефектов на период до 5 лет, а значит, и исключение необ-



ходимости проведения на этот период ямочного ремонта. Эта технология и оборудование широко и эффективно применяются на дорогах, а также при эксплуатации аэродромов во всех регионах РФ.



Одним из актуальных для дорожников вопросов является необходимость проведения большого объема ямочного ремонта дорожных покрытий. Широко применяемая сегодня технология ремонта горячей или литой асфальтобетонной смесью – дорогая и низкопроизводительная и требует привлечения большого количества рабочих и оборудования. Существенное повышение качества, производительности и технологичности ямочного ремонта обеспечивается применением метода нагнетания и распыления ремонтного материала, реализуемого в установках «МАГНУМ» компании CRAFCO. В качестве ремонтного материала применяется гомогенная смесь эмульсии с каменным материалом, подаваемая в ремонтируемую зону под давлением. При выполнении ремонта не требуется механическая обработка ремонтируемого участка, а достаточно провести продувку участка воздухом и подгрунтовку, используя оборудование установки. После заполнения ремонтным материалом дефекта не требуется уплотнения, а движение транспорта может открываться сразу после окончания ремонтных работ. Все процессы (от приготовления ремонтной смеси до внесения ее в ремонтируемую карту) автоматизированы и выполняются всего одним оператором. Оборудование эффективно эксплуатируется в Сургуте, Нижневартовске, Петропавловске-Камчатском, Мурманске, Твери, Набережных Челнах, Москве и других городах.

В номенклатуре продукции компании представлена широкая гамма оборудования фирмы LeeBoy (США) для устройства асфальтобетонных покрытий практически на любых дорогах.

Грейдеры малого и среднего классов с мощностью привода от 48 до 130 л.с. и с небольшими



габаритными размерами позволяют производить работы, в том числе и в сложных и стесненных городских условиях, чего не обеспечивает обычно применяемая крупногабаритная техника.

Для уплотнения материалов дорожных покрытий предлагаются катки гладковальцовые, пневмоколесные и комбинированные. Малые гладковальцовые катки позволяют производить эффективное уплотнение асфальтобетона при устройстве покрытий на малых площадях, тротуарах, пешеходных дорожках и т.п.



Особое значение при строительстве и ремонте дорог, устройстве тротуаров, выполнении работ по благоустройству городских территорий и парковых зон (в части устройства пешеходных зон и дорожек) имеет необходимость повышения производительности и механизации работ по укладке асфальтобе-



тонной смеси. Эти требования в полной мере обеспечивает применение асфальтоукладчиков LeeBoy. Узко- и среднезахватные асфальтоукладчики этой фирмы обеспечивают ширину укладки от 1,5 до 2,7 метра для узкозахватных моделей и от 2,4 до 5,6 метра для среднезахватных. Наличие специальной гидравлической системы регулирования размера раздвижной плиты позволяет оперативно изменять ширину укладки смеси непосредственно в процессе работы. Выглаживающая плита может изготавливаться как с электрическим, так и с газовым подогревом. На оборудование могут устанавливаться самые современные системы уровня и контроля, например, системы нивелирования TOPCON.

Одними из сложных и трудоемких работ при строительстве и реконструкции дорог являются работы по устройству бордюров.



Как правило, эти работы выполняются из отдельных элементов вручную и требуют больших трудовых и временных затрат. Применение оборудования компании LeeBoy позволяет с успехом механизировать эти работы. Более того, обеспечивается возможность изготовления бордюра из цементобетонной смеси непосредственно на месте его установки. При этом геометрические размеры бордюра и его конфигурация могут меняться и зависеть только от профиля применяемой формочной камеры (формы). Автоматизированное устройство, обеспечивает высокую производительность выполнения работ по устройству бордюра из цементобетонной смеси на прямых и криволинейных участках дорог.

## ОНИ РАБОТАЮТ В ПОЛЯХ



Определение качества применяемых в дорожном строительстве материалов и контроль качества уложенного дорожного покрытия – это необходимые этапы работы. Достоверность и оперативность результатов контроля определяют общие результаты выполнения работ в дорожном хозяйстве. И этот вопрос с успехом решает Компания «Би Эй Ви», обеспечивая лаборатории и предприятия современными приборами и оборудованием. Компанией обеспечиваются поставки широкой номенклатуры современного оборудования и приборов фирмы Infratest (Германия) для проведения оценки характеристик и качества материалов: испытания грунтов, битумов и минеральных материалов, бетона, отбора кернов и других работ.

Неразрушающий оперативный контроль плотности и коэффициента уплотнения асфальтобетонных покрытий как в процессе укладки асфальтобетона, так и при приемке дорог в эксплуатацию обеспечивает прибор PQI-301 компании TRANSTECH (США). Этот прибор позволяет производить экспресс-контроль покрытий по параметрам: плотность, коэффициент уплотнения, остаточная пористость, сегрегация. Он работает при температуре от +17 до +175 градусов с учетом влажности. Этот прибор характеризуется высокой скоростью (3 сек. – одно измерение), малой погрешностью измерений. Портативность прибора и вес

(всего 7 кг) делают его незаменимым для специалистов, контролируемых организаций и самих производителей работ.

Круглогодичное выполнение работ по содержанию городских территорий и дорог обеспечивает дизельный трактор Trackless MT (Канада) с гаммой навесного сменного оборудования.

Конструкции трактора Trackless серии V учитывают особенности эксплуатации в городских условиях: рама выполнена шарнирно-сочлененной, привод на четыре колеса, применен дизельный двигатель Cummins мощностью 110 л.с. с пониженным уровнем шума и системой холодного пуска с турбонаддувом.

В комплекте со сменным навесным оборудованием трактор предназначен для использования на дорогах и тротуарах, внутридворовых территориях, в парках и скверах для уборки пыли, грязи и мусора и песка; увлажнения и полива дорог и придорожных территорий, газонов, разбрызгивания жидких антигололедных реагентов; снегоочистки дорог и тротуаров, сбора и загрузки снега в кузов автомобиля; обработки дорог и тротуаров твердыми антигололедными компонентами, их сбора и удаления; скашивания травы с придорожных территорий, откосов, газонов, сбора и погрузки скошенной массы; сбора, измельчения и загрузки в кузов автомобиля опавшей листвы; инфракрасного нагрева участков дорожного покрытия для выполнения ремонтных работ; фрезерования участков дорожного покрытия.

Для качественной беспылевой уборки дорог предназначены уборочные машины компании TUMCO (США) с регенерацией воздуха. Примененный в оборудовании принцип воздушно-вихревого сбора посторонних частиц с поверхности дорожного покрытия позволяет осуществлять бесконтактную уборку с эффективной длиной мусоросборника, равной ширине автомобиля. При уборке не используются фронтальные щетки, а применение

бордюрных щеток необходимо только для сбора мусора вдоль бордюров дороги и перемещения его в зону работы мусоросборника. В машинах TUMCO реализована технология регенерации воздуха, что исключает попадание пыли в окружающую среду. Запатентованная система Dustless System позволяет производить беспылевую уборку без применения воды и обеспечивает улавливание пыли размером меньше 5 мкм, чего не в состоянии добиться ни одна из технологий, применяемых сегодня в уборочной технике. Отличительной особенностью при эксплуатации оборудования TUMCO является его высокая эффективность при уборке прерывистых дорожных покрытий (брусчатка, дорожный камень и плитка, покрытия аэродромов и т.п.), что определяется практически полным удалением из швов и зазоров пыли, мусора, водяной суспензии.

В объеме данной статьи мы представили только продукцию для регионального и городского дорожного хозяйства и благоустройства. Но в номенклатуре продукции Компании «Би Эй Ви» представлены технологии для виброрезонансного разрушения цементобетонных покрытий дорог и аэродромов, специальные пропитывающие защитные материалы для асфальтобетонных и цементобетонных покрытий, цветные покрытия дорог и многое другое.

Более полно ознакомиться с продукцией ООО «Компания Би Эй Ви», получить квалифицированные консультации и приобрести продукцию вы можете, обратившись к нашим специалистам.

Широкое представление продукции Компании «Би Эй Ви» и ее демонстрация состоится в процессе конференции «Дорожное хозяйство и благоустройство. Современные решения.», которая состоится 12 марта 2008 г. в Москве в рамках научно-деловой программы выставки «ЖКХ-2008: Технологии, инвестиции, новое качество». Приглашаем руководителей и специалистов принять участие в работе конференции.



**БиЭйВи**  
КОМПАНИЯ

Россия, Москва  
Тел.: +7 (495) 221-04-33  
E-mail: [info@bavcompany.ru](mailto:info@bavcompany.ru)  
Web: [www.bavcompany.ru](http://www.bavcompany.ru)