

Midland: простое решение сложной задачи

Сегодня практически перед каждой подрядной российской дорожной организацией стоит важный вопрос. С одной стороны простой, а с другой – довольно сложный. Как в течение короткого ремонтно-строительного сезона быстро и качественно завершить работы по устройству и укреплению обочин и при этом минимизировать неизбежные при этом потери строительных материалов?

Правильный ответ на эти непростые вопросы есть у Дмитрия Владимировича Баранова директора уже известной инновационными решениями ООО «Компания Би Эй Ви», которым он и делится с читателями журнала «Автомобильные дороги».

– Дмитрий Владимирович, ремонт обочин довольно стандартная технологическая операция. В чем же заключаются инновации предлагаемого вами метода?

– Конечно, если решать задачу как всегда решали – тогда и результат получается «как всегда». Если же необходимо отремонтировать обочины быстро да еще и сократить непроизводительные потери дорогостоящих дорожно-строительных материалов нужно применить инновационные технологии. Причем, мы в ООО «Компания Би Эй Ви» не сторонники «изобретателей велосипеда». Дорожники в Америке эту задачу решают, применяя специальные машины. А наша миссия тиражировать опыт американских дорожников в Россию.

– В чем конкретно заключаются эти инновационные технологии?

– Для ремонта обочин и для уширения дорожных одежд американские дорожники применяют специальное оборудование. Одна из таких машин – уширитель дорожных одежд Midland. В первую очередь он применяется для выполнения комплекса работ по уширению проезжей части автодорог. В то же время американские дорожники с его помощью производят и другие работы. Например, по укладке и распределению всех видов ма-



териалов дорожной одежды при укреплении и устройстве обочин. Кроме этого с его помощью выполняются работы и по засыпке траншей и многое другое. Важно, что все модели уширителей дорожных одежд Midland «заточены» для производства работ в тяжелых условиях с производительностью укладки до 600 тонн в час. Если сказать по-другому, с помощью таких машин дорожники отсыпают до 2000-3000 тонн материалов или расширяют обочины ремонтируемой дороги до 4,8-8,0 километров за одну рабочую смену.

– Видимо, это производительное оборудование сложно в эксплуатации?

Таблица 1

№	Характеристика	Един. измерения	Модель			
			SP-6	SP-8/SPD-8	SPD-10	SPD-12
1.	Рабочий вес	Кг	5443	8618	11340	14515
2.	Ширина конвейера с масло- и теплостойкой конвейерной лентой	Метр	0,46			0,61
3.	Объем приемного бункера	Куб. метр	1,90	2,30		
4.	Ширина распределения	Метр	До 1,80	До 2,40	До 3,04	До 3,65
5.	Сторона распределения	-	правая	правая + левая		
6.	Изменяемый уклон	%	+/- 16			
7.	Изменяемый уровень	Мм	до 300,00 выше и/или ниже поверхности дорожной одежды			
8.	Производительность	Тонн/час	до 300	до 450	от 450	до 600
9.	Двигатель	Дизельный «John Deere»				
		Л/с	49,00	80,00	100,00	139,00
10.	Привод	-	передний			полный
11.	Трансмиссия	-	2-х скоростная гидростатическая			
12.	Габариты, ДхШхВ	Метр	4,77x2,6x2,44	5,79x3,55x,2,38	6,25x3,55x2,51	7,16x3,55x2,51



— Ну что вы, совсем даже наоборот. Автономный дизельный двигатель и гидравлическая система высокого давления полностью закрывают все энергетические потребности уширителя дорожных одежд Midland. Система управления переменной скоростью конвейера обеспечивает точность укладки при работе на любой ширине, а сверхмощные колеса обеспечивают превосходную проходимость и устойчивы при воздействии любых, даже максимальных нагрузок. Кроме того, регулируемые выталкивающие ролики позволяют уширителю работать в одной технологической цепочке с любыми самосвалами, в том числе и отечественного производства. Дорожникам важно, что уширитель дорожных одежд Midland оборудован конвейерной системой с принудительной передачей. Она перемещает все типы сыпучих материалов (песок, щебень, ПГС, растительный грунт) и любые виды холодных и горячих асфальтобетонных смесей. Конвейерная система полностью исключает смещение и соскальзывание ленты. Ее привод работает таким образом, что весь объем дорожно-строительных материалов точно попадает в запроектированную область, что минимизирует их непроизводительные потери.

А еще уширитель пригоден для распределения материалов в зоне отсыпки за бордюром высотой до 0,25 м,



что позволяет устраивать с его помощью основания тротуаров и производить дополнительные отсыпки при ремонте обочин. Для заполнения узких водоотводных лотков, примыкающих к дорожному полотну, уширитель дорожных одежд Midland комплектуется специальным коробом. Специальный разравниватель короба позволяет изменять уровень заполнения до 30 см ниже уровня дорожной одежды. Уширитель обеспечивает распределение различных видов дорожных материалов на ширину до 3,5 метров с регулированием уровня выше или ниже существующей дорожной одежды. Существенным является также и то, что в уширителе дорожных одежд Midland предварительно задается уклон устраиваемой полосы в пределах +/- 16%.

— *Дмитрий Владимирович, расскажите об основных тонкостях организации производства работ с уширителем дорожных одежд Midland.*



— Распределение материалов производится при движении уширителя по существующему дорожному покрытию. Его привод и рулевое управление обеспечивают работы по уширению на любых, с том числе и на криволинейных участках, с изменяемой скоростью движения и регулируемой высотой и шириной распределения. Укрепление обочин производится как с правой, так и с левой стороны по направлению движения. Все параметры распределения устанавливаются и регулируются оператором с пульта управления. Такой пульт легко перемещается в левостороннее или правостороннее положение в зависимости от стороны, на которой производится отсыпка или уширение обочин.

Остальные тонкости узнайте у специалистов ООО «Компания Би Эй Ви» официального дистрибьютора компании «MIDLAND Machinery Co, Inc» в России и в странах СНГ. Они с удовольствием помогают российским дорожникам разобраться во всем многообразии предлагаемых решений, подбирают правильную комплектацию и обучают персонал правильным и экономичным методам работ.

В завершении нашей беседы хочу еще раз подчеркнуть, что миссия ООО «Компания Би Эй Ви» тиражировать американский опыт в Россию. Уверен, пройдет совсем немного времени и у нас появится много качественных дорог. 🚫

Вел беседу Николай Василенко, иллюстрации предоставлены ООО «Компания Би Эй Ви»